

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economica, industrii si servicii
Nr.XX/23/02.03.2011

Raport
la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011
pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea,
gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate
pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa L12/2011 pentru dezbateră în fond a **proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2011 pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război**

La lucrările comisiei din data de 15 februarie 2011 au fost prezenți 8 senatori din totalul de 11 membri. Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la ședință au participat Eusebiu Pistru, secretar de stat, Florian Coman, director general Autoritatea Rutieră Română, Carmen Pop, șef serviciu, Tatiana Paul și Vali Năstase, consilieri iar din partea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale doamna Georgeta Jugănar, director.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea unor acte normative în scopul reducerii evaziunii fiscale în transporturile de persoane prin servicii regulate, astfel:

- *Legea nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern* Se prevede ca pensionarilor să li se elibereze legitimație de transport tip card, personalizată, cu nume și CNP, care urmează să se reînnoiască anual.

- *Legea nr.44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război* Se introduce legitimația de transport tip card, atât pe mijloacele auto cât și pe calea ferată și pe căile fluviale.

- *OUG nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale* Transportul public de călători în afara localităților nu mai este exceptat de la utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale. (excepția rămâne doar pentru transportul în interiorul unei localități sau cu metroul)

- *OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere* Se prevede că transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean sau interjudețean se efectuează numai cu autobuze interurbane și autocare dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on line. Urmează ca modul de utilizare și condițiile ce trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat și cititoarele de carduri să fie stabilite prin hotărâre de Guvern, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. În acest sens operatorii de transport au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste transporturi cu aparate și cititoare până la 31 decembrie 2011. Pentru transportul naval și feroviar aceste aparate vor fi amplasate în punctele de vânzare a билетelor. Până la 31 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale vor întreprinde măsurile necesare pentru ca veteranii și văduvele de război precum și pensionarii să intre în posesia legitimației de transport tip card.

Se prevede ca producerea legitimațiilor de transport tip card să se realizeze de către Imprimeria Națională iar personalizarea lor de către Centrul Național Unic de Personalizare a Pașapoartelor Electronice (Direcția Generală de Pașapoarte din Ministerul Administrației și Internelor).

Consiliul Legislativ avizează favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială și Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități avizează favorabil proiectul de lege.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu 5 voturi pentru și 3 voturi împotriva întocmirea unui **raport de respingere** apreciind că scopul pe care și-l propune inițiatorul de reducere a evaziunii fiscale în transporturile de călători nu va putea fi realizat prin măsurile propuse, atâta timp cât prin aceste măsuri se împovărează operatorii de transport rutier, pe calea ferată sau naval obligați să achiziționeze cititoare de carduri, cu efecte directe asupra costurilor tichetelor de transport ce vor fi majorate și suportate de către ceilalți călători care nu beneficiază de scutiri.

Totodată expunerea de motive nu oferă estimări financiare în ceea ce privește: costurile ce vor trebui suportate de la bugetul de stat prin bugetele MTI și MMFPS pentru realizarea cardurilor anuale, valoarea aproximativă pe care operatorii economici ar trebui să o investească pentru achiziționarea cititoarelor de carduri precum și o estimare a valorii cu care vor crește veniturile la bugetul consolidat al statului ca urmare a aplicării prezentei legi.

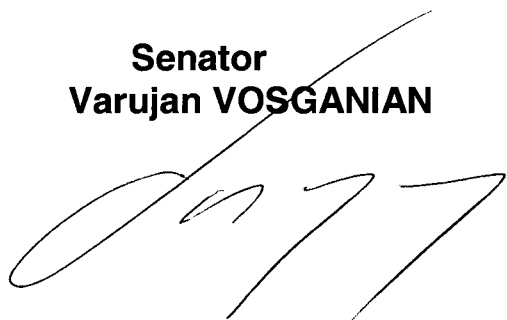
Față de cele prezentate supunem plenului Senatului pentru dezbateră raportul de respingere și proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea prevederilor art.75 alin (1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

**Senator
Varujan VOSGANIAN**



SECRETAR

**Senator
Florin CONSTANTINESCU**

